

ВНИМАНИЮ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ!



С 20 октября 2017 года в России действует новый «Административный регламент исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» утвержденный приказом МВД России от 23 августа 2017 года №664 (далее - Регламент)

Данный Регламент, в частности, устанавливает правила взаимодействия сотрудников ГИБДД с участниками дорожного движения. Примечательным является то, что новые правила вносят некоторые существенные изменения в ранее действующие правила.



Регламент – это совокупность правил, определяющих порядок деятельности государственного органа, учреждения, организации

Общие положения остались неизменными!

В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник ГИБДД обязан быть вежливым, тактичным, обращаться к ним на "Вы", проявлять спокойствие и выдержку, свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания.

При разговоре с участниками дорожного движения сотрудник должен воздерживаться от:

1) любого вида высказываний и действий дискриминационного характера по признакам пола, возраста, расы, национальности, языка, гражданства, социального, имущественного или семейного положения, политических или религиозных предпочтений;

2) грубости, проявлений пренебрежительного тона, заносчивости, предвзятых замечаний, предъявления неправомерных, незаслуженных обвинений;

3) оскорбительных выражений или реплик;

4) действий, провоцирующих противоправное поведение.

При обращении к участнику дорожного движения сотрудник обязан представиться, назвав свою должность, звание и фамилию, предъявить **по требованию** гражданина служебное удостоверение, после чего сообщить причину и цель обращения.

В случае использования сотрудником фото-, видео и звукозаписывающей аппаратуры, в том числе установленного в патрульном автомобиле видеорегистратора, он уведомляет об этом участников дорожного движения.

Действия сотрудника, при исполнении своих обязанностей, при наличии возможности, должны производиться в поле обзора систем видеонаблюдения, размещенных в патрульных транспортных средствах и на стационарных постах, либо носимых видеорегистраторов.

Процессуальные документы должны заполняться **разборчиво** шариковой ручкой (с наполнителем черного, синего или фиолетового цвета) либо с использованием печатающего устройства.

Обращение к водителю транспортного средства должно осуществляться **со стороны места нахождения водителя.**

При наличии объективных обстоятельств (угроза личной безопасности при нахождении на проезжей части, загрязненность дорожного покрытия и других) сотрудник вправе обратиться к водителю с противоположной стороны транспортного средства.

Разъяснения участнику дорожного движения сути совершенного им нарушения должны даваться **без правоучений**, убедительно и ясно со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения.



ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ?

Если раньше были прописаны только основания для остановки, то по новому Регламенту прописаны как основания для остановки, так и причины для проверки документов. Также исключена беспричинная проверка документов на стационарных постах как основание. То есть теперь в любом случае причина для проверки должна быть

БЫЛО	СТАЛО
<p>63. Основаниями к остановке транспортного средства сотрудником являются: ...Проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).</p>	<p>84. Основаниями для предъявления сотрудником требования об остановке водителем транспортного средства являются: ...84.13. Проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз. 84.14. Проверка документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров, если имеются данные, дающие основания подозревать их в совершении преступления или полагать, что они находятся в розыске, либо если имеется повод к возбуждению в отношении этих граждан дела об административном правонарушении, а равно если имеются основания для их задержания в случаях,</p>

	<p><i>предусмотренных федеральным законом.</i></p> <p><i>106. Основаниями для проверки документов, необходимых для участия в дорожном движении, являются:</i></p> <p><i>выявление признаков нарушения правил дорожного движения;</i></p> <p><i>наличие ориентировок либо иных данных, свидетельствующих о причастности водителя и (или) транспортного средства к совершению ДТП, преступления или административного правонарушения, об использовании транспортного средства в противоправных целях, а также дающих основания полагать, что транспортное средство находится в розыске;</i></p> <p><i>проведение мероприятий по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий;</i></p>
--	---

В новом Регламенте теперь прямо прописано о том, что передавать документы сотруднику для проверки в удерживающих устройствах или предметах запрещено. Ранее такой нормы не было

п.53 ...Документы, передаваемые участниками дорожного движения для проверки, принимаются сотрудниками без обложек и без удерживающих устройств.

Ранее была обязанность обеспечить видимость патрульного автомобиля сотрудников ГИБДД при обеспечении исполнительных функций безопасности дорожного движения. Теперь же по новому Регламенту в ряде случаев можно прятать патрульную машину

БЫЛО	СТАЛО
<p><i>43. При контроле за дорожным движением с использованием патрульного автомобиля, имеющего специальную цветографическую схему, его размещение в</i></p>	<p><i>63. В целях обеспечения надзора за дорожным движением на аварийноопасных участках дороги, а также в случаях осуществления надзора за дорожным движением с использованием средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения патрульный автомобиль может размещаться в</i></p>



<p><i>стационарном положении должно осуществляться таким образом, чтобы он был отчетливо виден участникам дорожного движения и имелась возможность для своевременного пресечения правонарушения.</i></p>	<p><i>местах с видимостью, ограниченной естественными переломами рельефа местности, поворотами дороги, а также элементами обустройства улично-дорожной сети.</i></p>
--	--

Уже давно камеры автоматической фиксации нарушений контролируются, обслуживаются и даже принадлежат организациям, не имеющим прямого отношения к Государственной инспекции. Теперь данное положение официально закрепили в пункте 76 Регламента

БЫЛО	СТАЛО
-	<p><i>76. При надзоре за дорожным движением допускается использование специальных технических средств, принадлежащих государственным и муниципальным органам, общественным объединениям и организациям, а также использование иных технических средств фото-, звуко- и видеозаписи.</i></p>

В новом Регламенте основания для предложения инспектора выйти из машины водителю. Заметьте, слово "предложить" означает именно просьбу, а не требование.

А вот обязанность водителя выйти из авто остаётся при проведении досмотра и при отстранении от управления автомобилем

БЫЛО	СТАЛО
-	<p><i>93. Сотрудник вправе предложить участнику дорожного движения:</i></p> <p><i>93.1. Выйти из транспортного средства в случаях:</i></p> <p><i>наличия у водителя признаков опьянения и (или) болезненного состояния;</i></p> <p><i>для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;</i></p> <p><i>для проведения в присутствии водителя (владельца</i></p>

	<p><i>транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;</i></p> <p><i>когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;</i></p> <p><i>необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;</i></p> <p><i>когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника.</i></p>
--	---

В новом регламенте допускается замена понятий

БЫЛО	СТАЛО
<i>156. Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии двух понятых.</i>	<i>203. Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи.</i>

Если водителя доставляют в целях освидетельствования на состояние алкогольного опьянения на ближайший пост ДПС или в медицинское учреждение, сотрудники ГИБДД обязаны препроводить его обратно к автомобилю

БЫЛО	СТАЛО
<i>131. Освидетельствование лица на состояние алкогольного опьянения осуществляется непосредственно на месте его отстранения от управления транспортным средством либо, в случае отсутствия в распоряжении сотрудника указанного специального технического средства, на ближайшем посту ДПС, в ином помещении органа внутренних дел, где такое специальное техническое средство имеется</i>	<p><i>233. В случае, если освидетельствование на состояние опьянения осуществляется на ближайшем стационарном посту, в ином помещении органа внутренних дел, при отрицательном результате освидетельствования на состояние опьянения и отсутствии оснований для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения лицо препровождается к месту отстранения от управления транспортным средством либо к месту нахождения его транспортного средства.</i></p> <p><i>240. В случае вынесения на основании</i></p>

	<p><i>результатов медицинского освидетельствования на состояние опьянения заключения о том, что состояние опьянения не установлено, лицо препровождается к месту отстранения от управления транспортным средством либо к месту нахождения его транспортного средства.</i></p>
--	---

Изъятие водительского удостоверение по новым правилам

БЫЛО	СТАЛО
<p><i>139. Основанием для изъятия водительского удостоверения или удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) является выявление административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида.</i></p>	<p><i>221. Основанием для изъятия водительского удостоверения является исполнение вступившего в законную силу приговора суда или постановления по делу об административном правонарушении о лишении права управления транспортным средством соответствующего вида.</i></p>

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!



Правовой департамент
 аппарата Администрации
 города Симферополя
 Республики Крым